

Gegevensblad product

Kenmerken

LC3D32AP7

starter ster-driehoek op grondplaat TeSys LC3-D - spoel230 V AC





Hoofdkenmerken

Gamma	TeSys TeSys Deca
Productnaam	TeSys Deca
Type product of component	Star delta starter
Korte naam apparaat	LC3D
Toepassing contactor	Motorsturing
Gebruikscategorie	AC-3
Presentatie product	Voorbedraad
Beschrijving polen	3 3P
Power pole contact composition	3 3 NO
[Ue] nominale bedrijfspanning	Vermogenskring: ≤ 690 V AC 25...400 Hz
Ie toegekende bedrijfstroom	32 A 60 °C) bij ≤ 440 V AC AC-3 voor vermogenskring
Motorvermogen kW	15 kW bij 220/230 V AC 50/60 Hz 25 kW bij 380/400 V AC 50/60 Hz 30 kW bij 415 V AC 50/60 Hz 30 kW bij 440 V AC 50/60 Hz
Type stuurkring	AC bij 50/60 Hz
[Uc] spanning stuurkring	230 V AC 50/60 Hz
Hulpcontacten beschikbaar op elke contactor	1 NC voor KM1 star contactor
[Uimp] nominale stoothoudspanning	6 kV conform IEC 60947
Overspanningscategorie	III
[Ui] nominale isolatiespanning	Vermogenskring: 690 V conform IEC 60947-4-1 Vermogenskring: 600 V CSA gecertificeerd Vermogenskring: 600 V UL gecertificeerd Signalisatiekring: 690 V conform IEC 60947-1 Signalisatiekring: 600 V CSA gecertificeerd Signalisatiekring: 600 V UL gecertificeerd
Elektrische levensduur	1,65 Miljoen schakelingen 32 A AC-3 bij Ue ≤ 440 V
Safety cover	Beschermkap
Type vergrendeling	Mechanisch
Montagesteun	Plaat
Normen	EN 60947-4-1 IEC 60947-5-1 CSA C22.2 Nr 14 EN 60947-5-1 UL 508 IEC 60947-4-1 IEC 60335-1
Productcertificeringen	GOST RINA UL CSA BV DNV LROS (Lloyds register of shipping) CCC GL

Complementaire kenmerken

Aansluitingen - klemmen	Stuurkring: schroefklem aansluitingen 1 1...4 mm² - kabelstijfheid: flexibel zonder kabelhuls Stuurkring: schroefklem aansluitingen 2 1...4 mm² - kabelstijfheid: flexibel zonder kabelhuls Stuurkring: schroefklem aansluitingen 1 1...4 mm² - kabelstijfheid: flexibel met kabelhuls Stuurkring: schroefklem aansluitingen 2 1...2,5 mm² - kabelstijfheid: flexibel met kabelhuls Stuurkring: schroefklem aansluitingen 1 1...4 mm² - kabelstijfheid: rigide zonder kabelhuls Stuurkring: schroefklem aansluitingen 2 1...4 mm² - kabelstijfheid: rigide zonder kabelhuls Vermogenskring: schroefklem aansluitingen 1 2,5...10 mm² - kabelstijfheid: flexibel zonder kabelhuls Vermogenskring: schroefklem aansluitingen 2 2,5...10 mm² - kabelstijfheid: flexibel zonder kabelhuls Vermogenskring: schroefklem aansluitingen 1 1...10 mm² - kabelstijfheid: flexibel met kabelhuls Vermogenskring: schroefklem aansluitingen 2 1,5...6 mm² - kabelstijfheid: flexibel met kabelhuls Vermogenskring: schroefklem aansluitingen 1 1,5...10 mm² - kabelstijfheid: rigide zonder kabelhuls Vermogenskring: schroefklem aansluitingen 2 2,5...10 mm² - kabelstijfheid: rigide zonder kabelhuls
Aandraaimoment	Stuurkring: 1,7 N.m - op schroefklem aansluitingen - met schroevendraaier plat Ø 6 mm Stuurkring: 1,7 N.m - op schroefklem aansluitingen - met schroevendraaier Philips No 2 Vermogenskring: 2,5 N.m - op schroefklem aansluitingen - met schroevendraaier plat Ø 6 mm Vermogenskring: 2,5 N.m - op schroefklem aansluitingen - met schroevendraaier Philips No 2 Vermogenskring: 1,7 N.m - op schroefklem aansluitingen - met schroevendraaier pozidriv No 2 Stuurkring: 1,7 N.m - op schroefklem aansluitingen - met schroevendraaier pozidriv No 2
Mechanische levensduur	15 Miljoen schakelingen
Maximale operationele snelheid	30 cyc/u bij <60 °C
Starttijd	30 s
Spoeltechnologie	Zonder ingebouwde suppressormodule
Spanningslimieten controlecircuit	Uitval: 0.3...0.6 Uc bij 50/60 Hz 60 °C) Operationeel: 0.8...1.1 Uc bij 50 Hz 60 °C) Operationeel: 0.85...1.1 Uc bij 60 Hz 60 °C)
Inschakelstroom in VA	70 VA 60 Hz 0,75 20 °C) 70 VA 50 Hz 0,75 20 °C)
Hold-in stroomverbruik in VA	7,5 VA 60 Hz 0,3 20 °C) 7 VA 50 Hz 0,3 20 °C)
Warmteafvoer	2...3 W bij 50/60 Hz
Type hulpcontacten	Mechanisch gekoppeld conform IEC 60947-5-1 3 1 NO + 1 NC Spiegelcontact conform IEC 60947-4-1 3 1 NC
Frequentie signaalcircuit	25...400 Hz
Minimale schakelstroom	5 mA voor signalisatiekring
Minimum switching voltage	17 V voor signalisatiekring
Niet-overlappendstijd	1,5 Ms bij de-energiseren tussen NC en NO contact 1,5 ms bij energiseren tussen NC en NO contact
Breedte	166 mm
Hoogte	124 mm
Diepte	149 mm
Gewicht product	2,03 kg

Omgeving

Isolatieweerstand	> 10 MOhm voor signalisatiekring
IP-beschermingsgraad	IP20 voorkant conform IEC 60529
Klimatologische bestendigheid	Conform IACS E10 Conform IEC 60947-1 Annex Q category D
Beschermende behandeling	TH conform IEC 60068-2-30
Vervuilingsgraad	3
Omgevingstemperatuur bij opslag	-60...80 °C
Omgevingstemperatuur voor werking	-40...70 °C bij Uc
Bedrijfshoogte	3000 m zonder
Vuurbestendigheid	850 °C conform IEC 60695-2-1
Vlamvertraging	V1 conform UL 94
Mechanische stevigheid	Trillingen contactor open: 2 Gn, 5...300 Hz Trillingen contactor gesloten: 4 Gn, 5...300 Hz Schokken contactor gesloten: 15 Gn gedurende 11 ms Schokken contactor open: 8 Gn gedurende 11 ms

Verpakkingseenheden

Unit Type of Package 1	PCE
Number of Units in Package 1	1
Package 1 Height	17,500 cm
Package 1 Width	16,000 cm
Package 1 Length	23,200 cm
Package 1 Weight	1,729 kg

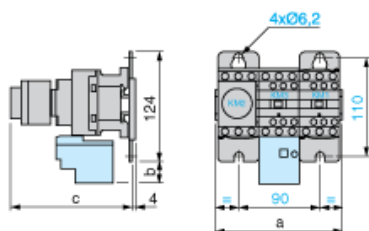
Duurzaamheid van het aanbod

Status handhaafbaar aanbod	Green Premium-product
REACH-regelgeving	 REACH-verklaring
REACH vrij van SVHC	Ja
EU-richtlijn RoHS	Conform  EU-verklaring RoHS
Vrij van giftige zware metalen	Ja
Kwikvrij	Ja
RoHS-regulering China	 RoHS-verklaring China
Informatie over RoHS-vrijstelling	 Ja
Milieu-informatie	 Milieuprofiel Van Het Product
Circulariteitsprofiel	 Informatie Over Einde Levensduur
WEEE	Het product moet op markten van de Europese Unie worden afgevoerd volgens specifieke afvalinzamelingsregels en mag nooit in een gewone vuilnisbak terechtkomen.
PVC-vrij	Ja

Contractuele waarborg

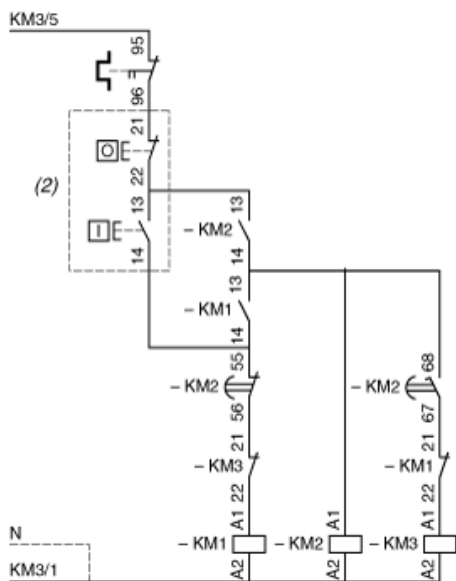
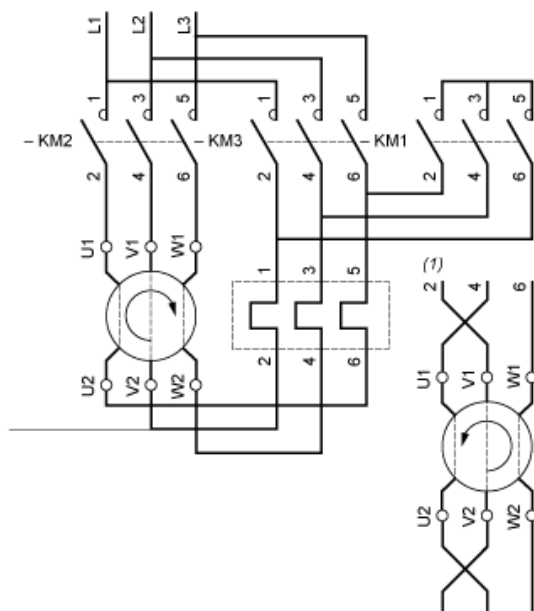
Garantie	18 months
----------	-----------

Dimensions



LC3		D09A	D12A	D18A	D32A
a		143	143	144	165
b		26.5	26.5	26.5	32.5
c	with LAD S	139	139	139	145
with LAD S and sealing cover	143	143	143	149	

Wiring



- (1) Recommended cabling for reversal of motor rotation (standard motor, viewed from shaft end).
(2) Remote control.

NOTE: LC3 D09A to D18A: Mechanical interlock between KM3 and KM1.