

Digitaal instelbare motordimmer MOD12D-UC

Power MOSFET tot 300W. Slechts 0,3W stand-by verlies. Instelbaar minimum toerental, maximum toerental en dimspeed.

Modulair toestel voor montage op Din-rail IN-EN 60715 TH35.
1 module = 18mm breed en 58mm diep.

Motordimmer met fase-aansnijding voor L-belastingen, tot 300W, afhankelijk van de mate van verluchting. Er mag maar één motor aangesloten worden.

Lokale universele stuurspanning van 8 tot 230V UC en bijkomende universele stuurspanning van 8 tot 230V UC voor centraal aan en centraal uit. Deze stuuringen zijn galvanisch gescheiden van de 230V voedings- en schakelspanning.

Schakeling in de nuldoorgang en inschakelen met verhoogd toerental.

Bij een stroompanne worden de ingestelde schakeling en het ingestelde toerental gememoriseerd en opnieuw ingeschakeld bij terugkeer van de voedingsspanning.

Automatische elektronische beveiliging tegen overbelasting en uitschakeling bij oververhitting.

6 Functies en tijden worden met de toetsen MODE en SET ingegeven, conform de handleiding, en digitaal op de LCD display getoond. Een taalkeuze en een vergrendeling van de toetsen zijn mogelijk.

De totale inschakeltijd wordt opgeteld en getoond in het onderste deel van het display. Deze kan terug op 0 gezet worden.

Tijdens het instellen wordt in het bovenste gedeelte van de display de desbetreffende parameter aangeduid en tijdens de werking wordt hier de actieve functie getoond. De linker pijl toont de schakelpositie 'IN' en de rechter pijl de eventuele vergrendeling. In het middelste gedeelte van de display ziet men tijdens het instellen de instelparameters en tijdens de werking, bij de functies MOD en DSD, het toerental tussen de 10 en 99 en bij de functies Udo en ODT de resttijd in minuten.

MOD = motordimmer met regeling van de dimsnelheid DSP, minimaal toerental MI%, maximaal toerental MA%, geheugenfunctie MEM+ alsook de keuze van de centrale stuurgang IN en/of UIT geactiveerd of eventueel niet geactiveerd. Korte stuurbevelen schakelen in/uit, permanente aansturing verandert het toerental. Door een onderbreking van de aansturing verandert de dimrichting.

DSD = motordimmer met aansturing via twee richtingsdrukknoppen voor de dimrichting. Regeling van de dimsnelheid DSP, minimaal toerental MI%, maximaal toerental MA% en de geheugenfunctie MEM+. Bij de aansturing via +EI schakelt een kort stuurbevel in, permanente aansturing dimt hoog tot het maximale toerental. Een dubbele klik dimt direct naar het maximale toerental. Bij de aansturing via +FI schakelt een kort stuurbevel uit, permanente aansturing dimt af tot het minimale toerental. Geen functie centrale sturing.

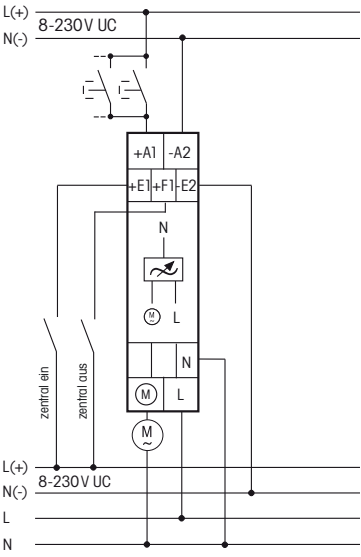
Udo = motordimmer zoals de functie MOD met manuele in/uit. Bijkomend kan een uitschakelvertragingstijd TIM ingesteld worden van 0 tot 99 minuten, waarna uitgeschakeld wordt. Centraal IN heeft voorrang op centraal uit.

ODT = motordimmer met de functie naloopschakelaar met instelbaar toerental SP%, inschakelvertraging AV van 1 tot 99 minuten en een afvalvertraging RV van 1 tot 99 minuten instelbaar. Bij het aanleggen van de stuurspanning wordt er ingeschakeld na afloop van de inschakelvertraging AV. Bij het wegnemen van de stuurspanning wordt er uitsgeschakeld na verloop van de afvalvertraging RV. Geen functie centrale sturing.

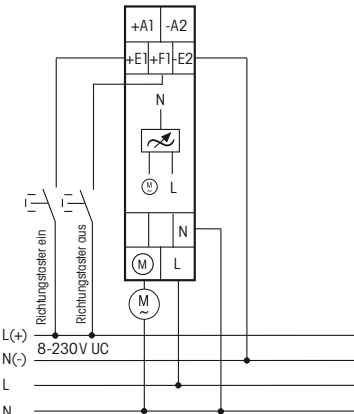
ON = continu AAN met maximaal toerental, **OFF** = continu UIT.

Het vergrendelen van de toetsen wordt geactiveerd door kort gelijktijdig MODE en SET in te drukken en daarna het knipperende LCK bevestigen met SET. Om te ontgrendelen moet men MODE en SET gedurende 2 seconden gelijktijdig indrukken en daarna het knipperende UNL bevestigen met SET.

Aansluitvoorbeeld MOD



Aansluitvoorbeeld DSD



Technische gegevens

1 motor inductief	tot 300W
Stand-by verlies (vermogen)	0,3W

Bediening van de MOD12D-UC met display

Na het inschakelen van de voedingsspanning (en telkens na iedere spanningsuitval) verschijnt knipperend, aan de bovenzijde van het display, gedurende 10 seconden de **taalinstelling**: D = Duits, GB = Engels, F = Frans, IT = Italiaans en ES = Spaans. Tijdens deze tijd kan men met SET wijzigen en daarna met MODE bevestigen. Nadien verschijnt de normale aanduiding. Door op MODE te drukken, wordt de instelmodus geactiveerd en de functie afkorting van de actuele functie begint te knipperen in het bovenste deel van het display. Door telkens op SET te drukken, komt de volgende functie afkorting knipperend te voorschijn.

De volgorde van de functies is: MOD, DSD, Udo, ODT, ON en OFF.

Door op MODE te drukken bij de gewenste functie, stopt het knipperen en kan men deze nu met MODE+SET instellen.

Een functie handhaven en enkel wijzigen: 2 maal op MODE drukken.

Kiest men met MODE een functie, dan knippert het eerste sub-menu (parameter) van de desbetreffende functie. Deze kan met SET gewijzigd worden.

Door kort te drukken op SET kan men stap per stap de parameters wijzigen, door lang te drukken start een snelle doorloop tot de maximumwaarde, daarna zet zich de doorloop verder tot de minimale waarde van de parameters. Door lang te drukken, na een snelle

voorwaartse doorloop, bekomt men een richtingsommekeer; er wordt omgekeerd tot de minimale waarde van de parameter gescrold. Door opnieuw op MODE te drukken wisselt men naar de volgende parameter van de actieve functie. Na de laatste parameter wordt, door op MODE te drukken, de instelmodus verlaten en het toestel is bedrijfsklaar met de desbetreffende functie.

Voor de verschillende functies zijn volgende instelparameters beschikbaar:

MOD:

- DSP instelling van de dimspeed van 1 (langzaam) tot 9 (snel).
- MI% instelling van het minimale toerental van 10 tot 50.
- MA% instelling van het maximale toerental van 50 tot 99 (maximaal toerental) (MA% - MI% >= 20).
- MEM geheugenfunctie. Wordt er een "+" naast MEM geplaatst, dan is het geheugen ingeschakeld, anders zonder geheugen.
- Cla keuze van de centrale stuuringen.
- boCl beide centrale stuuringen zijn actief.
- noCl geen centrale stuuringen actief.
- Coff enkel centraal UIT actief
- Con enkel centraal AAN actief

A1-A2: korte stuurbevelen schakelen in/uit. Permanente aansturing wijzigt het toerental.

Door het onderbreken van de aansturing verandert de dimrichting.

DSD:

- DSP zelfde zoals bij MOD
- MI% zelfde zoals bij MOD
- MA% zelfde zoals bij MOD
- MEM zelfde zoals bij MOD
- +EI: korte stuurbevelen schakelen in, permanente aansturing dimt tot het maximaal toerental.
- +EI: een dubbele klik dimt op tot het maximaal toerental.
- +FI: korte stuurbevelen schakelen uit, permanente aansturing dimt tot het minimaal toerental.

ESV:

- DSP zelfde zoals bij MOD
- MI% zelfde zoals bij MOD
- MA% zelfde zoals bij MOD
- MEM zelfde zoals bij MOD
- TIM uitschakelvertraging van 1 tot 99 minuten (in stappen van 0,5 minuten tot 10 minuten afvalvertraging. Daarna tot 99 minuten in stappen van 1 minuut.)

ODT:

- SP% toerental van 10 (minimaal toerental) tot 99 (maximaal toerental)
- AV inschakelvertraging van 0 tot 99 min (in stappen van 1 sec tot 1 minuut, daarna in stappen van 1 minuut.)

RV afvalvertraging van 0 tot 99 min (in stappen van 1 sec tot 1 minuut, daarna in stappen van 1 minuut.)

Bij het aanleggen van de stuurspanning wordt er ingeschakeld na afloop van de vertragingstijd AV. Bij het wegnemen van de stuurspanning begint de vertragingstijd RV en wordt er uitgeschakeld na afloop van deze RV tijd.

De opgelopen inschakeltijd wordt continu aangeduid. Eerst in uren (h) en dan in maanden (m) met één cijfer na de komma.

Vergrendelen en ontgrendelen

Indien de functie "automatisch" actief is (geen enkel element knippert nog), kan de instelling vergrendeld worden om een onvrijwillige wijziging te vermijden, en kan daarna opnieuw ontgrendeld worden.

Een ingeschakelde vergrendeling wordt op het display, bovenaan rechts, aangetoond door een pijl boven het slotsymbool.

Instellingen vergrendelen: MODE en SET samen kort indrukken. LCK knippert en met SET vergrendelen.

Instellingen ontgrendelen: MODE en SET samen gedurende 2 seconden indrukken. UNL knippert en met SET ontgrendelen.



De kooiklemmen van de aansluitpunten moeten gesloten zijn en de schroeven moeten vastgedraaid worden opdat men de opstelling zou kunnen testen. Bij levering zijn de klemmen geopend.

Opgelet!

Deze toestellen mogen enkel en alleen geïnstalleerd worden door een gediplomeerde electro-vakman, zo niet bestaat het gevaar van brand of elektrocutie!